



Poncin Yachts

France

Prix version de base 273 286 € (1 792 639 F)

Longueur coque 13,25 m

Un grand frère racé

Comme le 38 pieds, le Poncin 44 fait appel à des techniques de construction sophistiquées pour gagner du poids et améliorer les performances.

Un racer de croisière très abouti.

TEXTE ET PHOTOS DOMINIC BOURGEOIS

Malgré quelques petits défauts de jeunesse, le Poncin 38 nous avait conquis par son esthétique, sa qualité de finition, son programme orienté propriétaire, ses performances à toutes les allures et surtout son équipement haut de gamme très complet (voir *Bateaux* n° 539). Le 44 pieds est

dans le même esprit, avec plus d'espace. L'agencement intérieur reste similaire: seulement deux cabines (avant et arrière), un carré spacieux (cuisine et table à cartes de grandes dimensions), une zone technique où sont renvoyés le tableau électrique, le dessalinisateur, etc.

Côté navigation, le Poncin 44 est aussi agréable à mener que le 38

car la carène est pure, très équilibrée, avec une bonne raideur à la toile. La stabilité de route est due à un safran de grande dimension qui procure au barreur d'excellentes sensations: finesse de barre, bon contrôle même au largue serré, perceptions des risées avec une légère tendance à être ardent, transmission très directe et rayon de giration court.

Ce racer apparaît plus abouti que le 38 pieds pour un programme identique orienté vers la croisière rapide en équipage réduit. Les manœuvres sont simples avec un pont bien dégagé, un retour des winches de génois près du barreur, un foc à faible recouvrement. Bref, une bonne conception et un ensemble cohérent pour marier plaisir sur l'eau et au mouillage. ■

Le plan de pont est très dépouillé avec tous les retours de manœuvres au cockpit, et le tableau arrière cache le bib de survie.



Le rouf très discret intègre une capote de descente et le barreur a toujours une excellente visibilité vers l'avant.

Navigation

Redoutable dans les petits airs

D'un déplacement modéré, le Poncin 44 profite de son plan de voilure très allongé pour démarrer à la moindre risée.

Testé en baie de Quiberon dans une petite brise thermique estivale de force 3, le Poncin 44 procure les mêmes sensations que son « petit frère » avec la longueur en plus qui donne cette exquise sensation de « chevaux »

Sous spi asymétrique, la carène du Poncin 44 glisse avec aisance et reste très agréable à barrer.

supplémentaires. La carène plutôt étroite à la flottaison passe remarquablement bien dans le clapot court levé par le courant du golfe du Morbihan et, au portant, les élancements de coque lui permettent d'allonger la foulée, surtout lorsqu'il

déploie son spinnaker asymétrique amuré sur la ferrure d'étrave.

Le barreur est toujours bien positionné avec une bonne visibilité sur l'avant, aussi appréciable en navigation que pour les manœuvres de port. Côté construction, la version testée était réalisée non pas en tissus pré-imprégnés et résine époxy comme sur le Poncin 38 mais en tissus polyester et résine Vinylester.

La coque et le pont sont toujours cuits au four à 85 °C. Ils sont en outre renforcés par du tissu Kevlar à l'étrave (pour absorber les chocs) et du tissu carbone en arceau sur le tableau arrière et autour du safran, ainsi qu'au niveau de la quille (reprise des cadènes de haubans et des efforts de torsion de la quille). La rigidité de coque et la solidité de la réalisation sont ainsi assurées, ce qui procure un indéniable sentiment de sécurité. →



J'ai barré le Poncin 44

Au près

★★★★★

Incontestablement, ce croiseur rapide affectionne le petit temps où son plan antidérive fait merveille car la quille en plomb avec son lest à plus de 2 m est d'une bonne corde. Le cap est donc au rendez-vous, surtout que le safran, lui aussi très profond, participe à cet effet antidérive. Franc-bord bas et rouf discret font que le Poncin 44 offre peu de prise au vent tandis que le plan de voilure à deux étages de barres de flèche poussantes est allongé, avec les cadènes

reprises sur le livet de pont: la tenue latérale du profil est excellente et le tube cintre bien grâce à un pataras en cascade puissant. Un mât et une bôme en carbone sont disponibles en option. Le plan de pont est très agréable avec un accastillage surdimensionné, un génois à faible recouvrement et des winches reculés dans le cockpit qui permettent non seulement de manœuvrer quasiment en solitaire mais aussi sans efforts. Surtout que le Poncin 44 jouit d'une très bonne stabilité de route, ce qui permet au barreur de lâcher sa roue, le temps de régler les voiles.

Au portant

★★★★★

Sous spi asymétrique, ce croiseur rapide offre le même bonheur qu'au près: excellent contrôle à la barre, bonne perception des risées, superbe glisse à chaque vague. Et la raideur à la toile confère au Poncin 44 une grande sensation de sécurité car, même en attaquant au largue serré, il se contrôle avec deux doigts sans avoir tendance à partir au lof. Amuré sur la ferrure d'étrave, le spi asymétrique est certes bien adapté à la croisière mais ne permet toutefois pas de descendre au vent arrière et l'option spi classique semble plus adaptée. Gros atout: le calage du barreur dans toutes les positions, à la gîte comme à plat, au vent ou sous le vent, assis ou debout grâce à la console de barre au socle pyramidal. Et avec le rouf très discret, la visibilité est excellente pour observer ses voiles ou appréhender les distances lors des manœuvres de port.

Bilan navigation

★★★★★

A l'intérieur

Une finition exemplaire



DES RANGEMENTS nombreux et de tout type (coffres, équipets, placards...) dans le carré.

LA CUISINE va être avancée de 20 cm pour gagner en espace, car le carré est très grand.

LA HAUTEUR SOUS BARROTS n'est que de 1,80 m devant le pied de mât.

Le concept développé par Olivier Poncin est clair: pas de profusion de couchettes mais un cadre de vie chaleureux, intimiste, pratique, fiable dans le temps et esthétiquement plaisant. Toutes les menuiseries sont ainsi en merisier massif superbement verni et la décoration mélangeant bois, contremoules et tissus est particulièrement réussie. La descente est très agréable avec ses marches concaves et son caillebotis servant à récupérer les eaux dégoûtantes des cirés qui viennent se stocker dans une penderie spécialement aménagée dans le cabinet de toilette. Seules remarques: la largeur des

portes est un peu juste (40 cm), tout comme la hauteur sous barrots vers l'avant (1,80 m).

Cabines

★★★★★

Encore plus d'espace que sur le Poncin 38 donc plus de rangements, des couchettes de grande dimension (2,05 x 1,60 m à l'avant; 2 x 1,55 m à l'arrière), avec de bonnes hauteurs au-dessus des couchettes (1 m), et surtout deux cabinets de toilette spacieux et bien

équipés. A noter l'excellente ventilation dans toutes les zones grâce aux aérateurs à capteurs solaires et aux nombreux panneaux de pont qui procurent aussi une belle luminosité très diffuse.

Carré-cuisine

★★★★★

Par rapport au bateau testé, la cuisine va être avancée de 20 cm, tout comme la table à cartes. Là encore, les rangements sont nombreux: placards, de tiroirs, coffres...



LES TAQUETS D'AMARRAGE en inox s'escamotent en mer.



LA BAILLE À MOUILLAGE est à revoir car elle se bloque sur le tambour d'enrouleur.

Classiques mais remarquablement finis, les emménagements sont conçus pour de grandes traversées en équipage réduit.



LA PORTE de la cabine avant semble un peu étroite pour une unité de 44 pieds.

et l'équipage peut envisager de grandes croisières en totale autonomie grâce au dessalinisateur qui fournit jusqu'à 50 litres d'eau à l'heure. Le groupe réfrigérant est doté du système ASU qui diminue la consommation grâce à un accumulateur de froid. Il faut d'ailleurs signaler que le Poncin 44 est superbement équipé en électricité, avec un tableau renvoyé dans la zone technique, une motorisation de 50 chevaux comportant deux alternateurs et une grosse capacité batterie.

Bilan intérieur



LA CUISINE est très bien équipée et le plan de travail est assez vaste pour envisager de mijoter des plats raffinés.



LA CABINE ARRIÈRE offre une bonne hauteur au-dessus de la couchette et les rangements sont au rendez-vous.

LA TABLE À CARTES est équipée d'un superbe tableau électrique relié à un central dans la zone technique.



Thierry Florentin

LE PLAN DE VOILURE est très élancé pour favoriser les performances dans le petit temps.

Poncin 44

Fiche technique

Architecte	J&J Design
Concepteur	Olivier Poncin
Constructeur	Poncin Yachts
Matériaux	sandwich
Longueur coque	13,25 m
Flottaison	11,35 m
Maître bau	4 m
Tirant d'eau	2,10 m
Déplacement léger	8500 kg
Lest	3500 kg
Grand-voile/génois	46/49 m ²
Spinnaker	120 m ²
Capacité eau/fuel	400/230 litres

Poncin Yachts, Port Pin Rolland, 83430 St-Mandrier.
Tél.: 0494943840. www.poncin-yachts.com

Conclusion

Conçu pour naviguer en équipage réduit et avec une grande autonomie (forte motorisation, grande capacité de fuel, dessalinisateur...), le Poncin 44 est superbement traité en termes de confort, d'esthétisme, de volume et de fonctionnalité: la zone technique dans le coffre arrière est particulièrement pratique. Sur le pont, tout est parfaitement dimensionné, la douceur de barre est un bonheur et les performances à toutes les allures sont totalement convaincantes.

Bien vu

- Construction et finition remarquables.
- Confort et perception à la barre très agréables.

Mal vu

- Hauteur sous barrots un peu juste à l'avant.
- Baïlle à mouillage qui bloque dans le tambour d'enrouleur.

Notre avis ★★★★★